

WĘZŁY ŻEGLARSKIE



Liny żeglarskie

Rodzaje lin, ich zastosowanie i specyfika.

Węzły to nie supły

Ważna jest nie tylko umiejętność wiązania poszczególnych węzłów. Ważna jest wiedza, który węzeł w jakiej sytuacji zastosować.

Ważne rady

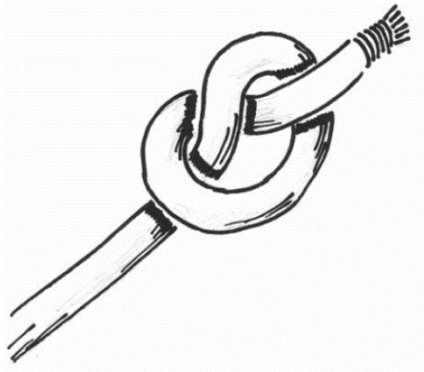
- zadbaj o końcówki lin aby się nie rozwarstwiały i nie tworzyły tzw pędzla
- Buchtuj liny i susz je a odwdzięczą Ci się dłuższą żywotnością i wyglądem
- Jeśli to możliwe chowaj przed promieniowaniem słonecznym w razie dłuższych (np. kilka tygodni) przerw w użytkowaniu
- co jakiś czas płucz liny słodką wodą aby pozbyć się soli morskiej

Podczas nauki węzłów

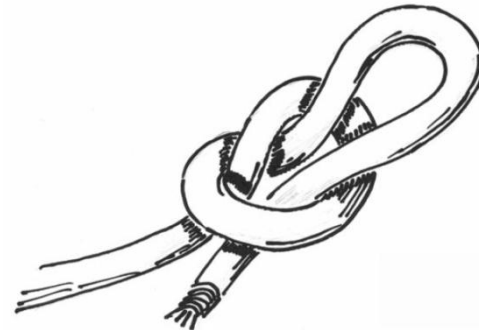
- wykorzystuj sznurowadła jeśli nie masz na czym trenować,
- do węzłów łączących dwa końce używaj lin w różnych kolorach,
- próbuj zapamiętać wizualnie efekt końcowy poszczególnych węzłów,
- każdy węzeł na koniec odpowiednio zaciśnij i nie pozostawiaj luzów,
- pozostaw przynajmniej 10cm wolnej końcówki liny aby mieć pewność, że węzeł się nie ześlizgnie, nie rozwiąże,

Węzły do pogrubiania lin:

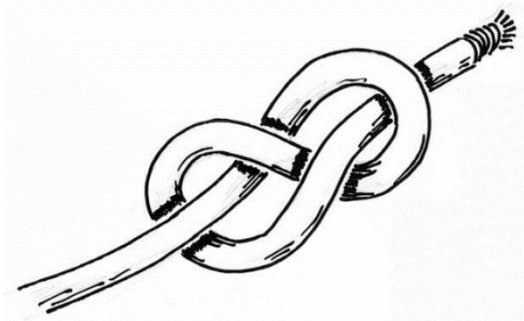
Węzły z przeznaczeniem do zabezpieczenia liny przed wysunięciem się z bloczka, kipy, kluzy, ucha i innych miejsc przez które przewleczona jest lina. Szczególnie ważne jest stosowanie węzłów pogrubiających (domyślnie węzeł ósemkowy) do końcówek: fałów żagli, szotów grota i foka, obciążacza bomu, fału miecza – na jachtach mieczowych i fału steru.



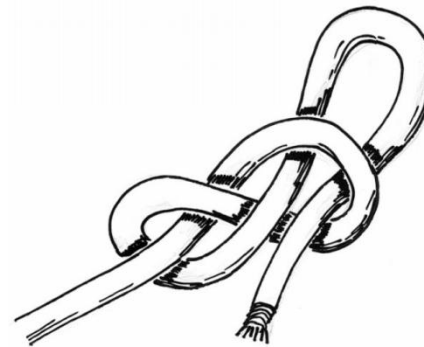
Węzeł zwykły



Węzeł zwykły z pętlą



Węzeł ósemkowy

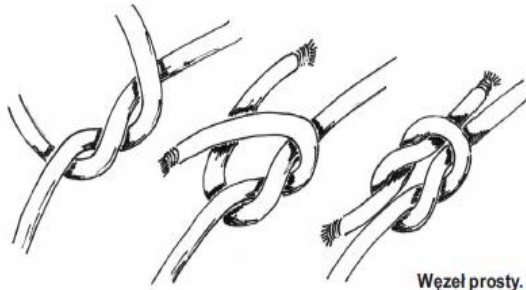


Węzeł ósemkowy z pętlą

Węzły do łączenia 2 lin:

Bardzo często zachodzi potrzeba połączenia ze sobą dwóch lin albo związania jakiegoś przedmiotu jedną liną poprzez połączenie ze sobą dwóch końców.

Liny tej samej grubości:



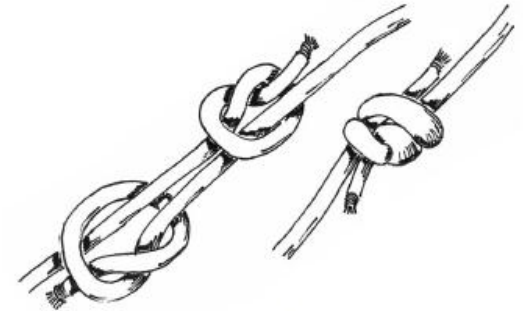
Węzeł prosty.

Jeden z najbardziej popularnych węzłów, stosowanych do np.: przedłużania liny tej samej grubości, związywania dolnych rogów grota, związanie sklarowanego grota na bomie



Węzeł refowy

Jest to ten sam węzeł co prosty, ale zakończony pętlą. Stosuje się go do refów grota, lub np.. do związania sklarowanego grota na bomie



Związ wantowy.

Stosowany do bardzo sztywnych lin, głównie stalowych, np. want. Przydatny w razie potrzeby przedłużenia zerwanej wanty, sztagu, achtersztagu.

Liny różnej grubości:



Węzeł szotowy

Szybki i wygodny węzeł do łączenia dwóch lin o różnej grubości np. łączenie dwóch cum, lub fałów. Wykonanie: na grubszej liny (niebieska na rys.) wykonuje się oplot z liny cieńszej.



Węzeł bramszotowy

Jest to kontynuacja węzła szotowego, dodajemy tylko dodatkowy jeden oplot liny cieńszej wokół liny grubszej. Jest to szczególnie przydatny węzeł gdy lina gruba nie jest połączona w pętlę.

Węzeł różkowy

Węzeł stosowany do tymczasowego przytrzymania jednej liny na drugiej.



Węzły cumowe:

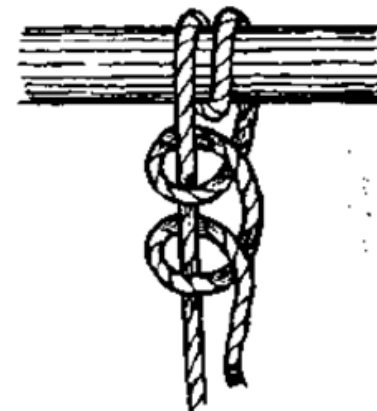
Węzły stosowane na jednym końcu liny (za wyjątkiem wyblinki, którą można wiązać na końcu lub w 'połowie' liny).



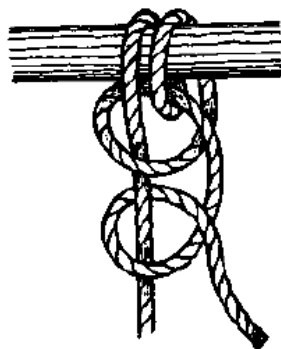
Półszyk



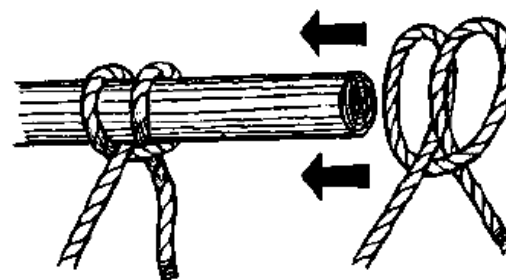
Szyk



Palowy podwójny (zwykły)



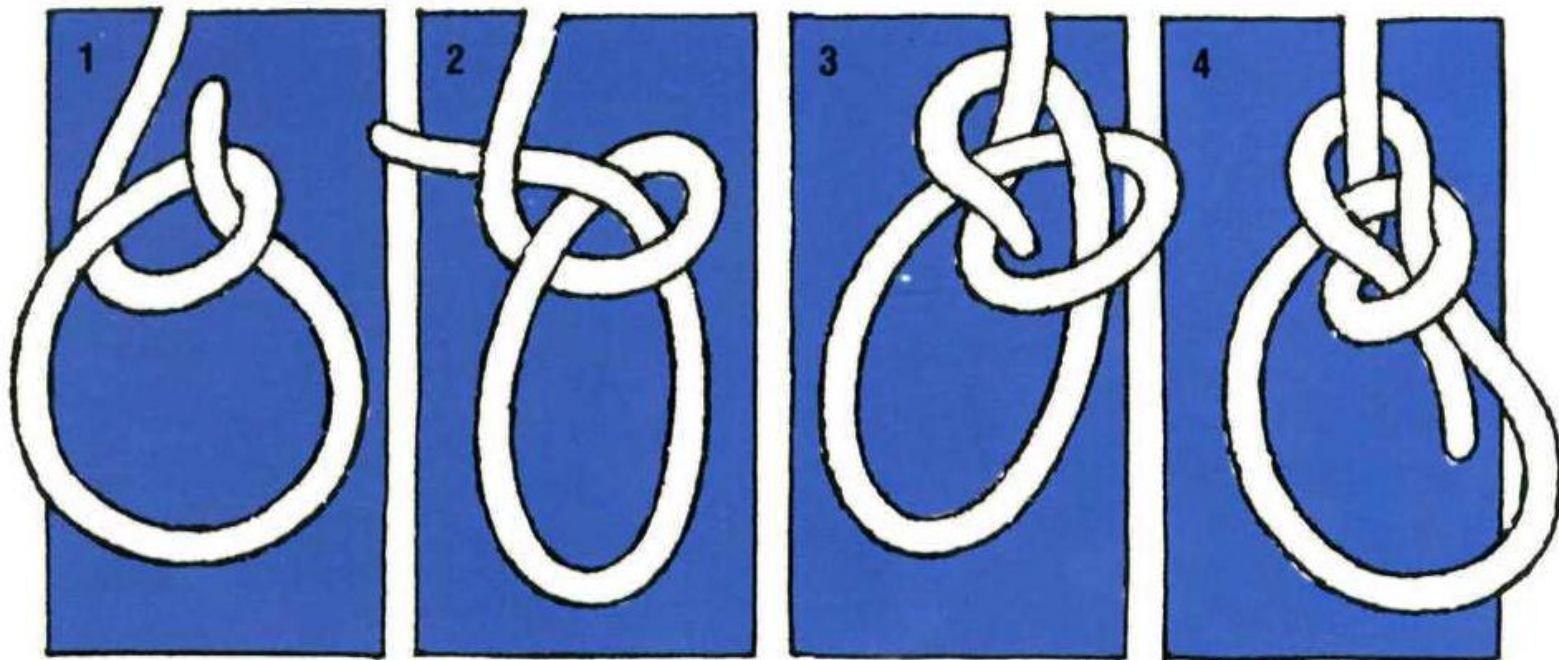
Rybacki



Wyblinka

Węzeł ratowniczy

Najważniejszy węzeł żeglarski, który należy umieć wykonać w każdych warunkach, o każdej porze dnia i nocy. Głównym zadaniem węzła jest ratowanie własnego życia poprzez zawiązanie go wokół własnego pasa. Podczas nauki wyobrażaj sobie, że jesteś po szyję w wodzie, jest zimno i nie widać niczego pod taflą wody. Węzeł należy wykonać szybko i bez patrzenia na ręce. Z uwagi na jego szerokie zastosowanie należy umieć wiązać go również przed sobą. Węzeł ratowniczy przydaje się do wiązania dużych pętli na końcach cum.



Węzeł knagowy

Kolejny bardzo ważny i powszechnie stosowany węzeł, przeznaczony przede wszystkim do wiązania cum jachtu na knagach jachtu lub knagach na łodzi (kei, pomoście, falochronie, itp.). Poniższe zdjęcie stanowi jedyny prawidłowy sposób wiązania tego węzła. Wykonywanie większej ilości oplotów na knadze nie tylko nie poprawia skuteczności trzymania liny, ale również jest wysoce nieprofesjonalne i uciążliwe dla innych żeglarzy, którzy chcą również skorzystać z tej knagi na łodzi. Z uwagi na dużą skuteczność zaciskową tego węzła możemy go dość często spotkać również przy fałach żagli, miecza i steru.



Węzeł kotwiczny

Węzeł stosowany do łączenia liny kotwicznej z kotwicą. Z pozoru trudny węzeł w praktyce jest bardzo prosty do wykonania. Należy podzielić go na 3 etapy. W pierwszej kolejności wykonujemy węzeł zwykły ok 50 cm przed końcem liny. Nie zaciskamy tego węzła. Następnie owijamy linę wokół ucha kotwicy zgodnie z poniższym zdjęciem. W ostatniej fazie wykonujemy węzeł końcowy ok 5-10 centymetrów od ucha knagi. Aby go wykonać należy wpleść końcówkę liny w wykonany w pierwszym etapie węzeł zwykły. Aby go wykonać należy podążać za liną wewnątrz tego węzła zwykłego. Bez obaw, tak jak wszystkie węzły, ten również będziemy ćwiczyli na szkoleniu.



Wiązanie bucht

Buchta lin należy do czynności związanych z klarowaniem jachtu, czyli porządkowania po odbytych rejsie. Dbanie o porządek w linach jest warunkiem koniecznym zachowania bezpieczeństwa na jachcie, jest istotnym punktem etykiety żeglarskiej a ponadto ma kluczowe znaczenie dla żywotności tych lin. Po każdym żeglowaniu należy zadbać aby liny nie plątały się pod nogami i nie leżały w wodzie (np. na pokładzie, na którym zbiera się woda w skutek opadów atmosferycznych). Prawidłowo wykonana buchta umożliwi po rozwiązaniu szybkie użycie liny przy minimalnym ryzyku splątania lub niechcianych supłów.

