

- 1,8 m dla dźwigów towarowych małych
 - 3 m dla dźwigów szpitalnych, towarowych i towarowo-osobowych
17. Zespoły napędowe dźwigu nie powinny przenosić drgań na konstrukcję budynku.
18. W stropie szybu powinny być zainstalowane dźwigary lub haki montażowe, aby umożliwić podnoszenie ciężkich elementów dźwigu podczas montażu lub napraw.

Maszynownia dźwigu

1. Zespoły napędowe dźwigu oraz związane z nimi urządzenia powinny być umieszczone w specjalnym pomieszczeniu z pełnymi ścianami, stropem i drzwiami, a dostęp powinien być ograniczony tylko dla osób upoważnionych.
2. Maszynownia nie powinna być używana do innych celów niż związanych z dźwigiem.
3. Ściany maszynowni powinny być wykonane z niepyłających materiałów lub zabezpieczone powłoką niepyłącą. Podłoga nie powinna być śliska.
4. Drzwi wejściowe, otwierane na zewnątrz, powinny mieć minimalną szerokość 0,6 m i minimalną wysokość 1,4 m.
5. Wymiary powinny umożliwiać bezpieczną i łatwą pracę przy wyposażeniu zwłaszcza elektrycznym. Wysokość wolnych przestrzeni roboczych w świetle powinna wynosić nie mniej niż 2 m, a w strefach poruszania się nie mniej niż 1,8 m.
6. Maszynownia powinna być odpowiednio i niezależnie wentylowana.
7. W stropie maszynowni powinny być zainstalowane dźwigary lub haki montażowe, aby umożliwić podnoszenie ciężkich elementów podczas montażu lub napraw.
8. Temperatura w maszynowni powinna być utrzymana w zakresie od + 5 do + 40°C.
9. ~~Sytuowanie maszynowni dźwigów obok pomieszczeń mieszkalnych jest zabronione.~~
10. Dopuszcza się maszynownie prefabrykowane, wolnostojące zgodnie z wytycznymi producenta dźwigu.

WYKONAWCA:

ZAMAWIAJĄCY:

Załącznik nr 6 - ZAKRES CZYNNOŚCI W RAMACH USŁUGI KONSERWACJI

§ 1

1. Wykonawca zobowiązuje się do prowadzenia konserwacji urządzenia dźwigowego zgodnie z zakresami przeglądów konserwacyjnych, instrukcją konserwacji, normą PN/EN 81, ustawą z dnia 21.12.2000 r. o dozorcze technicznym (Dz.U. Nr 122 poz. 1321), Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29.10.2003 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego (Dz.U. Nr 193 poz. 1890) oraz DTR.
2. Wykonawca uczestniczy w rocznych odbiorach z udziałem Dozoru Technicznego.
3. Wykonawca gwarantuje utrzymanie urządzenia dźwigowego w ruchu, szczególnie niezawodność i bezpieczeństwo funkcjonowania.

§ 2

1. Wykonawca oświadcza, iż posiada wykwalifikowany personel z odpowiednimi uprawnieniami oraz niezbędny sprzęt do wykonywania prac określonych w niniejszej umowie.
2. Wykonawca nie odpowiada za straty lub szkody wynikłe z przyczyn niezależnych od niego.

§ 3

1. Naprawy spowodowane dewastacją, kradzieżą i niewłaściwym użytkowaniem urządzenia Wykonawca przeprowadzi na podstawie odrębnego zlecenia i za odrębnym wynagrodzeniem.
2. Naprawy lub wymiany podzespołów urządzenia nie objęte zakresem robót w niniejszej umowie, włącznie modernizacje urządzenia, Wykonawca podejmuje się przeprowadzić na podstawie odrębnego zlecenia (umowy) i za odrębnym wynagrodzeniem, nie dotyczy napraw gwarancyjnych.
3. O wszelkich zauważonych usterkach wykraczających poza zakres określony w niniejszej umowie, jak również kwalifikujących urządzenie do naprawy głównej (modernizacja), Wykonawca zobowiązany jest pisemnie powiadomić Zamawiającego.
4. W przypadku konieczności dokonania dodatkowych czynności lub napraw nie objętych niniejszą umową, a koniecznych dla prawidłowego funkcjonowania urządzenia, Wykonawca otrzyma dodatkowe wynagrodzenie. Zakres tych prac musi być uprzednio uzgodniony i zatwierdzony przez Zamawiającego.



5. Usuwanie awarii urządzenia spowodowane przez nieprawidłową lub niezgodną z przeznaczeniem eksploatacją będzie dodatkowo płatne na podstawie odrębnego kosztorysu.

§ 4

1. Wykonawca zobowiązuje się do podjęcia czynności naprawczych polegających na diagnostyce problemu/usterki zgłoszonych przez Zamawiającego:
 - a. w dniu roboczym w godzinach:
 - i. od 6:00 do 13:00 w ciągu tego samego dnia roboczego,
 - ii. od 14:00 do 7:00 w następnym dniu roboczym
 - b. w soboty, niedziele i święta w pierwszy dzień roboczy
2. Wykonawca przystąpi do podjęcia czynności naprawczych polegających na diagnostyce problemu/usterki zgłoszonych przez Zamawiającego również w soboty, niedziele i święta, przy czym na pracę w ww. dniu Wykonawcy przysługuje następujące dodatkowe wynagrodzenie:
 - a. Dojazd - 100 zł netto
 - b. Roboczogodzina diagnostyki - 100 zł netto
 - c. Roboczogodzina usuwania usterki – 100 zł netto
3. Wykonawca zapewni łączność telefoniczną do maszynowni dźwigu.
4. Informację o niesprawności urządzenia prosimy przekazywać Wykonawcy pod następującymi nr: ☎ 33 818 84 39, 📞 604 452 969,
5. O przybliżonym terminie usunięcia usterki/awarii Wykonawca powiadomi mailowo Zamawiającego. Termin ten obliczany jest z należytą starannością i obejmuje również czas zamówienia, dostarczenia i wymiany części, jeżeli okaże się to konieczne.

§ 5

Dodatkowo Zamawiający będzie ponosił koszt:

1. Pomiary ochronne wykonywane są **1 raz w roku i koszt takiego pomiaru wynosi 160zł netto.**
2. Przygotowanie dźwigu do badania technicznego przez UDT oraz udział w badaniu technicznym z UDT **200zł netto/1 raz w roku**
3. Sprzątanie szybu dźwigu 400zł/1 raz w roku
4. Koszt usuwania awarii w dni robocze zgłoszone do godz 14:00: dojazd serwisu 100zł netto +100 zł netto/1 r-g.
Koszt usuwania awarii zgłoszonych po godz. 14:00: dojazd serwisu 100zł netto + 100 zł netto/1 r-g.

strona: 13 z 15

