

SAMOLOTY ORIGAMI

MODELE
I PAPIERY
DO SKŁADANIA

KEN BLACKBURN JEFF LAMMERS



SPIIS TREŚCI

WITAJ W ŚWIECIE MINIATUROWEGO LOTNICTWA	4
CONCORDE 500	8
ŚMIGŁA	10
BOMBOWIEC B-2 BZYK	12
SABER	14
MUMIA	16
U147 CIRCUIT CRUISER	18
TALON	20
SKYHAWK	22
GARGULEC	24
WAŻKA	26
FENIKS	28
CZARNOKSIĘŻNIK	30
DZIENNIK POKŁADOWY	32
KIESZONKOWA ESKADRA	33



WITAJ W ŚWIECIE MINIATUROWEGO LOTNICTWA



Miniaturowe samoloty wykonane z papieru pod wieloma względami przypominają pełnowymiarowe, papierowe modele samolotów. Latają, wykorzystując te same prawa fizyki, a regulacja toru ich lotu odbywa się w podobny sposób. Małe samoloty są zwinniejsze niż ich więksi koledzy – szybciej

skręcają i łatwiej reagują na zmiany ustawień. Ich mniejsze rozmiary dają także wrażenie, że poruszają się bardzo szybko.

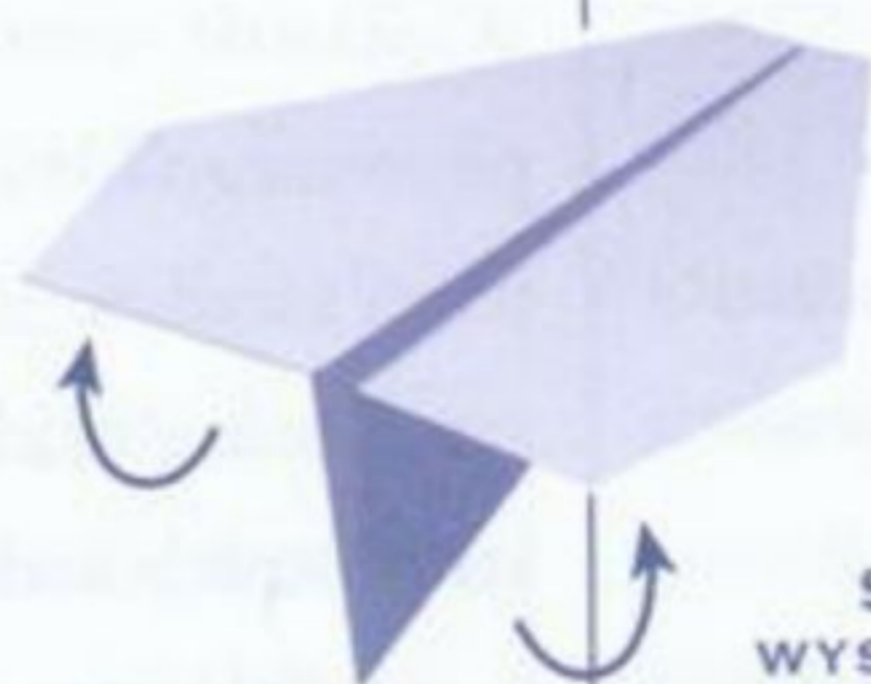
Miniaturowe samoloty idealnie nadają się do lotów w pomieszczeniach zamkniętych – wiatr nie znosi ani nie zmienia toru ich lotu, łatwo je też odnaleźć po lądowaniu.



SKŁADANIE SAMOLOTÓW

Na wszystkich wzorach znajdują się różne linie. Te kreskowane są liniami wewnętrznymi, co oznacza, że po wykonaniu zagięcia znajdują się one w środku samolotu i nie będą widoczne. Są ponumerowane w kolejności, w jakiej należy je zaginać.

Linie kropkowane są liniami zewnętrznymi. Przebiegają one wzdłuż grzbietu zagięcia i pomagają sprawdzić, czy znajduje się ono w dobrym miejscu. Niektóre wzory wymagają użycia nożyczek – miejsca cięcia oznaczone są grubymi, ciągłymi liniami.



Postaraj się, aby zagięcia były możliwie ostre. Dociśnij brzeg zagięcia, przesuwając wzdłuż niego paznokciem. Jest to szczególnie istotne w przypadku skomplikowanych wzorów, takich jak np. samolot Saber.

REGULACJA SAMOLOTÓW

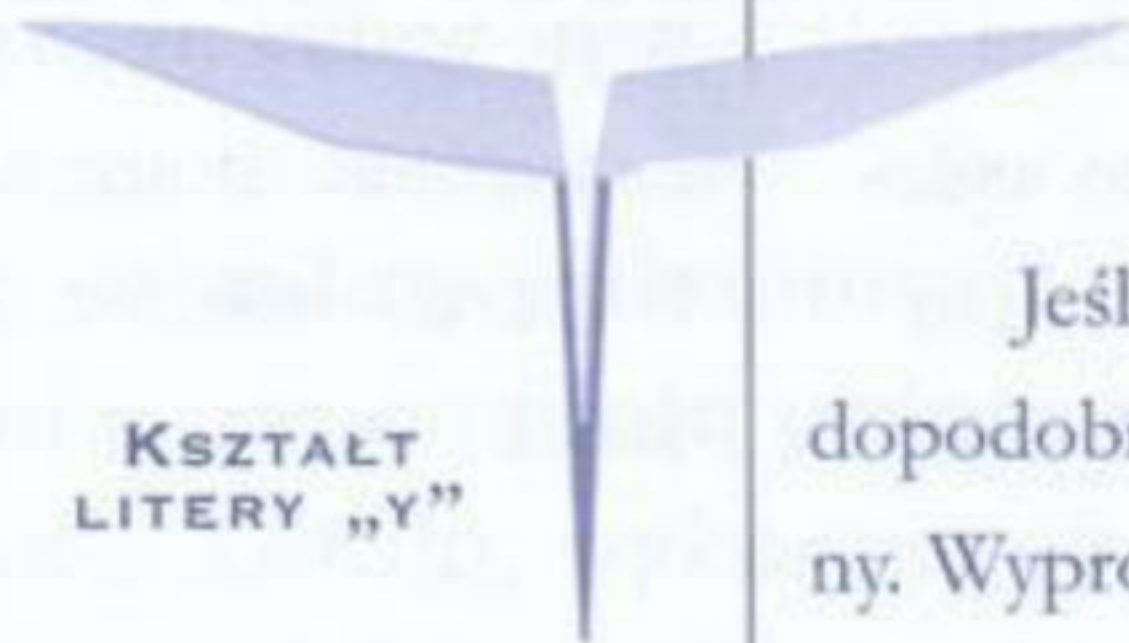
Czasami samolot może nie latać dobrze przy pierwszych próbach, nawet jeśli został złożony dokładnie według wskazówek. Niemal wszystkie samoloty wymagają niewielkich poprawek. Nawet nieznaczne regulacje mogą mieć ogromny wpływ na tor lotu. Na przykład: drobna regulacja steru



wysokości spowoduje lot ślizgowy, a nieco większe odgięcie steru może przyczynić się do wykonania przez samolot pętli.

Najpierw należy sprawdzić, czy skrzydła są równe i czy z korpusem samolotu tworzą kształt litery „Y”.

**KSZTAŁT
LITERY „Y”**



STER WYSOKOŚCI

Bardzo ważna jest regulacja steru wysokości – może ona przeciwdziałać przeciąganiu (zwalnianiu, pikowaniu w kierunku ziemi i rozbijaniu się) lub nurkowaniu samolotu. Ster wysokości samolotów papierowych znajduje się zazwyczaj

w tylnej części skrzydeł. Jeśli samolot nurkuje, należy trochę przesunąć ster do góry, odchylając tylne krawędzie skrzydeł do góry.

Jeśli samolot przeciąga, ster prawdopodobnie został zbyt mocno odchylony. Wyprostuj wtedy tylne krawędzie skrzydeł.

STER KIERUNKU

Większość samolotów z papieru podczas pierwszego lotu wykonuje skręt. Można temu zaradzić, regulując ster kierunku samolotu. Znajduje się on w tylnej części korpusu lub kadłuba. Można go regulować, odchylając tę część samolotu w lewo lub w prawo. Jeśli samolot nie leci prosto, należy wygiąć ster w pożądanym kierunku

lotu. Na przykład: jeśli samolot zbacza na prawo, odchyl nieco ster w lewo, i odwrotnie – jeśli zbacza na lewo, odchyl ster w prawo. Jeśli samolot leci prosto, a chcesz żeby skręcał w prawo, odchyl ster w prawo. Gdy ma skręcić w lewo – odchyl ster w lewo.

**STER
KIERUNKU**



rodzaju rzutu – opisano je w instrukcjach składania).

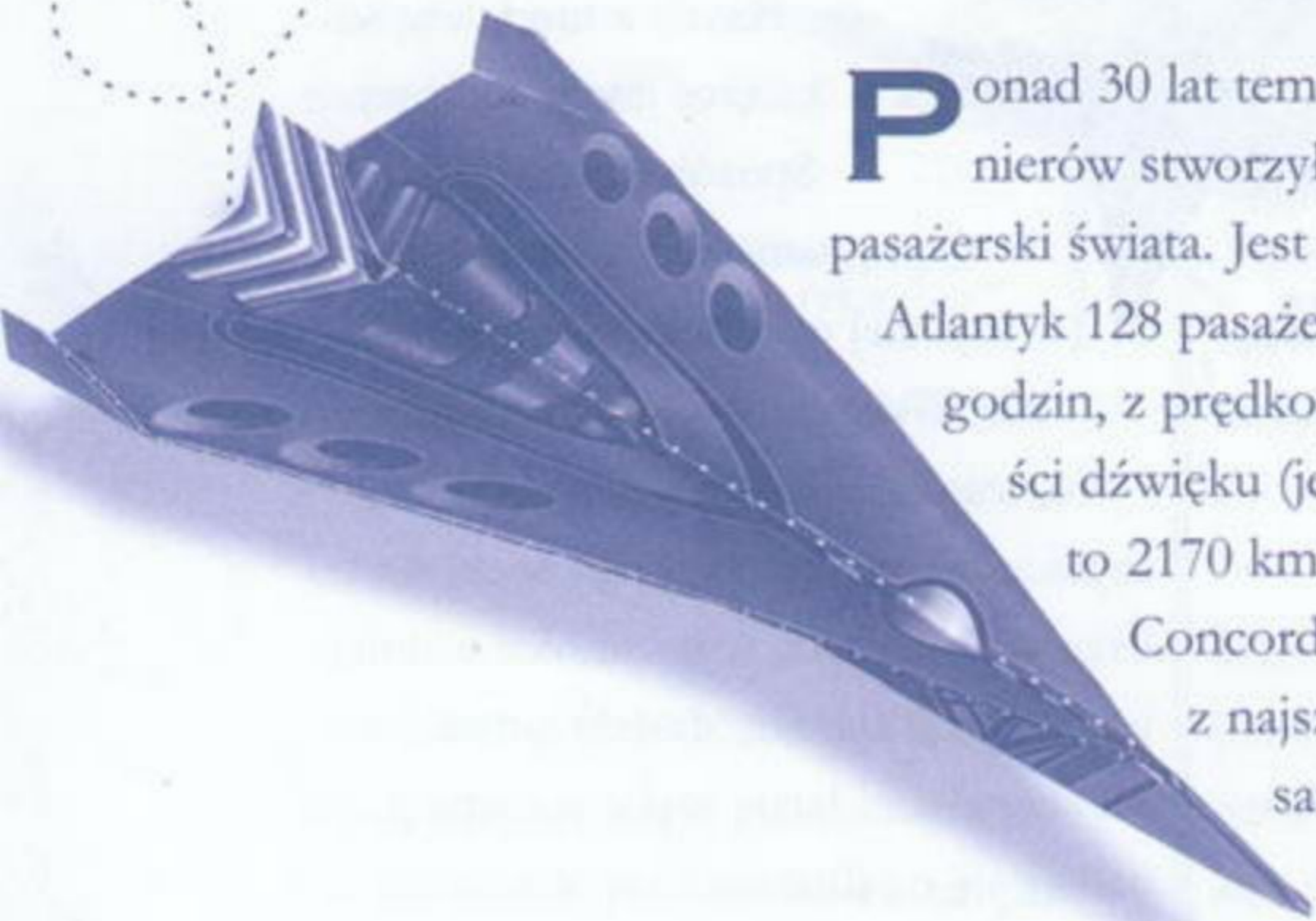
Każdy z modeli w tej książce jest wyjątkowy. Sposób latania każdego samolotu poznasz najszybciej przez eksperymentowanie. Wykonaj loty próbne samolotu, testując różne ustawienia oraz szybkie lub wolne rzuty. Im większe i szersze skrzydła, tym samolot wolniej leci i lepiej szybuje. Modele z mniejszymi skrzydłami latają szybciej i lepiej nadają się na dłuższe trasy. Nie wierz nam jednak na słowo! Złóż kilka różnych samolotów i sprawdź to sam!

SZYBOWANIE

Dobry lot wymaga dobrego rzutu. Wystarczy chwycić opuszkami palca wskazującego i kciuka przednią część korpusu (kadłuba). Podnieś samolot poziomo na wysokość ramienia i pchnij go do przodu. (Śmigła i Ważki wymagają innego



CONCORDE 500



Ponad 30 lat temu brytyjsko-francuski zespół inżynierów stworzył Concorde'a, najszybszy samolot pasażerski świata. Jest on w stanie przewieźć przez Atlantyk 128 pasażerów w ciągu niecałych trzech godzin, z prędkością dwa razy większą od prędkości dźwięku (jego prędkość maksymalna to 2170 km/godz.). Wyglądem twój Concorde 500 przypominać będzie jeden z najszybszych pojazdów lądowych – samochód wyścigowy Indy.



AEROWSKAZÓWKI

Skrzydła samolotu powinny być symetryczne i wraz z korpusem tworzyć kształt litery „Y”. Niewielka regulacja steru wysokości sprawi, że Concorde 500 będzie idealnie nadawał się do długich lotów.

SKŁADANIE CONCORDE'A 500

LINIE KRESKOWANE ZAGNIJ DO ŚRODKA (ABY NIE BYŁO ICH WIDAĆ).

LINIE KROPKOWANE BĘDĄ WIDOCZNE NA ZGIĘCIACH.



1. Zagnij wzdłuż linii 1 i 2.



2. Zagnij wzdłuż linii 3 i 4.



3. Obróć samolot i zagnij go w połowie, wzdłuż linii 5. Odetnij ogon wzdłuż ciągłej linii.



4. Zagnij jedno skrzydło wzdłuż linii 6.



5. Obróć samolot i zagnij drugie skrzydło wzdłuż linii 7.



6. Otwórz samolot i wypchnij ogon wzdłuż linii 8. Zagnij końce skrzydeł wzdłuż linii 9 i 10.

ŚMIGŁA

Przygotuj się na inwazję z kosmosu! Te papierowe statki powietrzne mogą lądować pionowo, tak jak statki kosmiczne. Śmigła należy rzucać pionowo do góry. Do osiągnięcia maksymalnej wysokości łopatkami pozostaną złożone, następnie otworzą się i samolot zacznie się kręcić wokół własnej osi. Spróbuj zrzucić śmigło z dużej wysokości, np. ze szczytu schodów.



AEROWSKAZÓWKI

Bardzo ważne jest, aby łopatkami wraz z korpusem samolotu tworzyły kształt litery „Y”, inaczej pojazd będzie obracał się do góry nogami i pikował w kierunku ziemi.

SKŁADANIE ŚMIGIEŁ

ROZETNIJ PAPIER WZDŁUŻ CIĄGLYCH LINII. LINIE KRESKOWANE ZAGNIJ DO ŚRODKA (ABY NIE BYŁO ICH WIDAĆ). LINIE KROPKOWANE BĘDĄ WIDOCZNE NA ZGIĘCIACH.



1. Wytnij śmigła, tnij wzdłuż ciągłych linii.



2. Weź jedno śmigło i zagnij wzdłuż linii 1.



3. Zagnij wzdłuż linii 2.



4. Zagnij wzdłuż linii 3 i 4. Możesz skleić taśmą klejącą.



5. Zagnij łopatki do dołu wzdłuż linii 5 i 6.

BOMBOWIEC B-2 BZYK



Samolot ten przypomina kształtem niewykrywalny przez radar bombowiec B-2 Stealth i... muchę. Co ma wspólnego „niewidzialny” bombowiec z denerwującą i głośną muchą? Świetnie potrafią latać – pomyślcie tylko, jak zwinnie udaje się muchom uciekać przed packą. Podobnie bombowiec zadziwia swoją zwrotnością.



AEROWSKAZÓWKI

Upewnij się, że skrzydła tworzą z korpusem kształt litery „Y”. Niewielkie podniesienie steru wysokości na końcach skrzydeł przeciwdziała pikowaniu.

SKŁADANIE BOMBOWCA B-2 BZYK

ROZETNIJ PAPIER WZDŁUŻ CIĄGLYCH LINII. LINIE KRESKOWANE ZAGNIJ DO ŚRODKA (ABY NIE BYŁO ICH WIDAĆ). LINIE KROPKOWANE BĘDĄ WIDOCZNE NA ZGIĘCIACH.



1. Wytnij wzdłuż ciągłych linii.



2. Zagnij wzdłuż linii 1 i 2.



3. Zagnij wzdłuż linii 3.



4. Zagnij wzdłuż linii 4 i 5.



5. Obróć samolot i zagnij w połowie wzdłuż linii 6.



6. Zagnij jedno skrzydło wzdłuż linii 7.

7. Obróć samolot i zagnij drugie skrzydło wzdłuż linii 8.



8. Rozłóż samolot tak, żeby skrzydła tworzyły z korpusem kształt rozwartej litery „Y”.



SABER



Wojskowy odrzutowiec Saber wziął swoją nazwę od krwiożerczego tygrysa szab-
lozębnego, który przed wiekami żył
w Ameryce Południowej i którego kły mogły
osiągać nawet 20 cm długości. Nasz latający
tygrys wygląda równie przerażająco, ale ma
serce małego kociaka. Ten bardzo zwrotny
samolot doskonale nadaje się do dalekich lotów.



AEROWSKAZÓWKI

Prosty tor lotu uzyskasz, odginając nieznacznie ster
wysokości i delikatnie wyrzucając samolot do przodu.
Aby wykonał pętlę, zwiększ nieco odgięcie
steru wysokości i pchnij samolot mocno do przodu.

SKŁADANIE SABERA

LINIE KRESKOWANE ZAGNIJ DO ŚRODKA (ABY NIE BYŁO ICH WIDAĆ).
LINIE KROPKOWANE BĘDĄ WIDOCZNE NA ZGIĘCIACH.



1. Zagnij wzdłuż linii 1 i ponownie rozłóż. Zagnij wzdłuż linii 2 i ponownie rozłóż. Obróć samolot, zagnij wzdłuż linii 3 i ponownie rozłóż. Złóż ze sobą punkty A i B, a następnie złóż, jak pokazano na ilustracji.



2. Zagnij wzdłuż linii 4.



3. Odegnij wzdłuż linii 5.



4. Zagnij wzdłuż linii 6, a potem odegnij wzdłuż linii 7.



5. Zagnij dziób wzdłuż linii 8.



6. Obróć samolot i zagnij w połowie, wzdłuż linii 9.



7. Zagnij jedno skrzydło wzdłuż linii 10.



8. Obróć samolot i zagnij drugie skrzydło wzdłuż linii 11.



9. Rozłóż samolot i zagnij końcówki skrzydeł wzdłuż linii 12 i 13, zagnij „zęby” wzdłuż linii 14 i 15.

MUMIA



Pozwól, aby ten wyjątkowy szybowiec zabrał cię w pełną przygodę podróż do starożytnego Egiptu, do piramidy nieznanego faraona. Dziób samolotu Mumia jest zbudowany z większej ilości papieru, co daje mu dodatkową stabilność. Model ten świetnie nadaje się do lotów na długich dystansach – idealnych do podróży w czasie.



AEROWSKAZÓWKI

Mumia lata najlepiej, gdy nieco odchyli się jej ster wysokości. Nie należy jednak przesadzać, gdyż ster jest szczególnie wrażliwy na regulację toru lotu.

SKŁADANIE MUMII

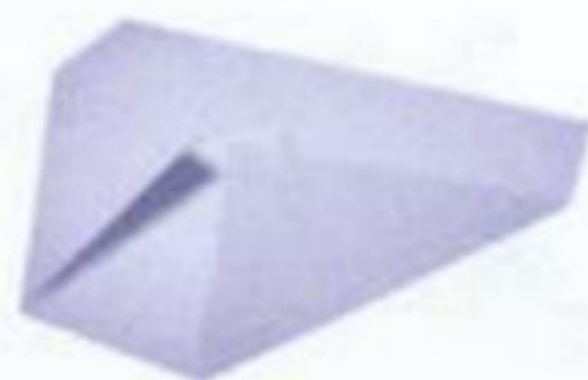
LINIE KRESKOWANE ZAGNIJ DO ŚRODKA (ABY NIE BYŁO ICH WIDAĆ).
LINIE KROPKOWANE BĘDĄ WIDOCZNE NA ZGIĘCIACH.



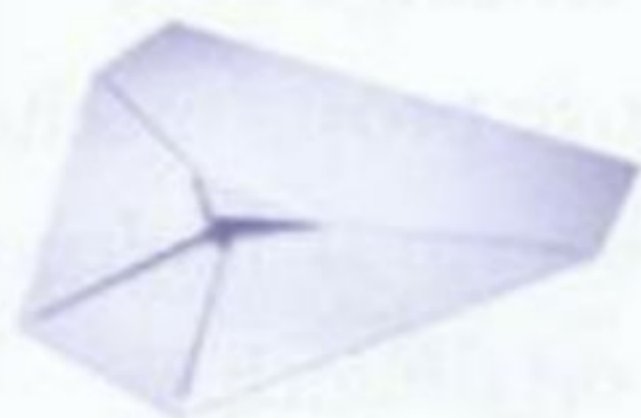
1. Zagnij wzdłuż linii 1 i 2.



2. Zagnij wzdłuż linii 3.



3. Zagnij wzdłuż linii 4 i 5.



4. Odegnij fragment wzdłuż linii 6.



5. Obróć samolot i zagnij w połowie, wzdłuż linii 7.



6. Zagnij jedno skrzydło wzdłuż linii 8.

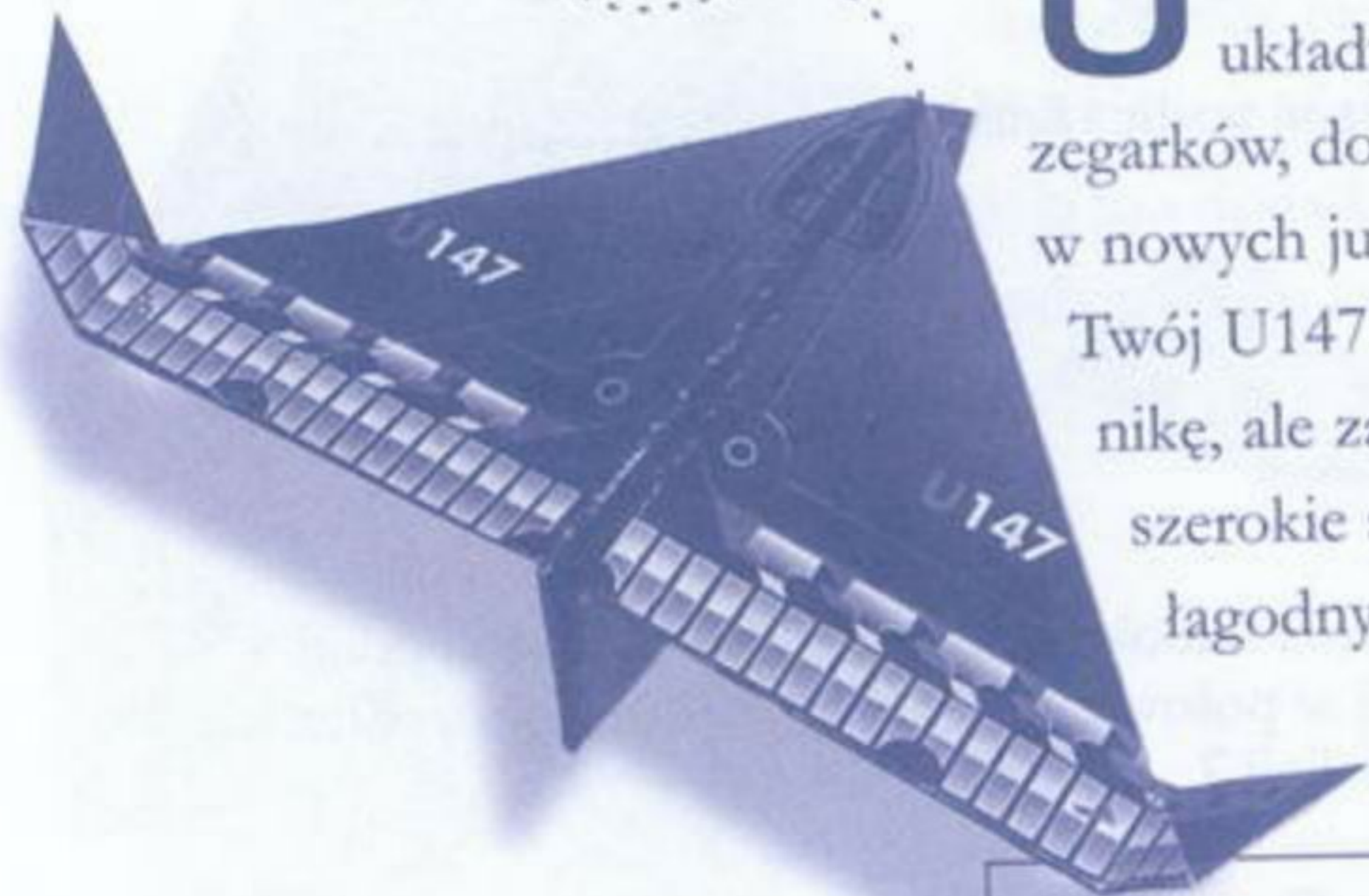
7. Obróć samolot i zagnij drugie skrzydło wzdłuż linii 9.



8. Rozłóż samolot. Upewnij się, że skrzydła tworzą z korpusem kształt rozwartej litery „Y”.



U 147 CIRCUIT CRUISER



Układ scalony zmienił nasz świat. Miniaturowe układy umożliwiają sterowanie wszystkim: od zegarków, do systemów automatycznego pilota w nowych jumbo jetach, jak np. w Boeingu 777.

Twój U147 Circuit Cruiser ma może prostą mechanikę, ale za to w bardzo nowoczesnym stylu. Jego szerokie skrzydła są doskonałe do długich, łagodnych lotów.



AEROWSKAZÓWKI

Bardzo ważne jest, aby skrzydła tworzyły z korpusem kształt litery „Y”. Żeby osiągnąć najlepsze efekty lotu, podnieś nieco ster wysokości na końcach skrzydeł.

SKŁADANIE U147 CIRCUIT CRUISER

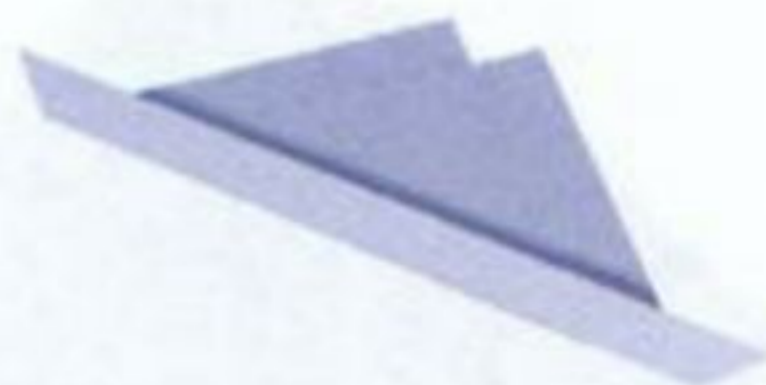
LINIE KRESKOWANE ZAGNIJ DO ŚRODKA (ABY NIE BYŁO ICH WIDAĆ).
LINIE KROPKOWANE BĘDĄ WIDOCZNE NA ZGIĘCIACH.



1. Zagnij wzdłuż linii 1.



2. Zagnij wzdłuż linii 2.



3. Zagnij wzdłuż linii 3.



4. Obróć samolot i zagnij wzdłuż linii 4.



5. Zagnij jedno skrzydło wzdłuż linii 5.



6. Obróć samolot i zagnij drugie skrzydło wzdłuż linii 6.

7. Rozłóż samolot, jak pokazano na ilustracji.



8. Zegnij końcówki skrzydeł wzdłuż linii 7 i 8.



TALON



Skrzydła Talona (ang. szpon, pazur) są tak szerokie jak skrzydła sowy. Gdy ptak ten poluje, rozciąga skrzydła i szybuje na całkiem spore odległości. Kiedy zauważy potencjalną zdobycz, nurkuje cicho w dół, łapiąc swoją ofiarę w potężne szpony. Twój Talon także będzie daleko szybował, jeśli go prawidłowo złożysz. Nie licz jednak na to, że coś ci upoluje.



AEROWSKAZÓWKI

Prosty tor lotu uzyskasz, odginając nieznacznie ster wysokości. Spróbuj zagiąć nieco ster kierunku w lewo lub w prawo, a twój Talon zacznie kołować nad swoją ofiarą!

SKŁADANIE TALONA

ROZETNIJ PAPIER WZDŁUŻ CIĄGLYCH LINII. LINIE KRESKOWANE ZAGNIJ DO ŚRODKA (ABY NIE BYŁO ICH WIDAĆ). LINIE KROPKOWANE BĘDĄ WIDOCZNE NA ZGIĘCIACH.



1. Zagnij wzdłuż linii 1 i 2.



2. Zagnij wzdłuż linii 3.



3. Odegnij wzdłuż linii 4.

4. Obróć samolot i zagnij go w połowie, wzdłuż linii 5. Odetnij ogon wzdłuż ciągłej linii.



5. Zagnij jedno skrzydło wzdłuż linii 6.



6. Obróć samolot i zagnij drugie skrzydło wzdłuż linii 7.



7. Otwórz samolot i wypchnij ogon wzdłuż linii 8. Zagnij końce skrzydeł wzdłuż linii 9 i 10.



SKYHAWK

Nasz Skyhawk przypomina wyglądem jeden z najpopularniejszych górnopłatów. Należą do nich Cessna 172 i jej wojskowa wersja T-41 Mescalero, 175 Skylark, Cutlass i oczywiście Skyhawk. Od 1956 r. wyprodukowano wiele różnych modeli tego górnopłatu. Skyhawk jest bardzo stabilnym i niezawodnym samolotem szkoleniowym. Złożony przez Ciebie Skyhawk będzie równie dobry.



AEROWSKAZÓWKI

Załóż na dziób spinacz. Lekko odegnij ster wysokości i wyślij samolot w powietrze delikatnym pchnięciem. Odchyl trochę skrzydła do dołu, a będzie lepiej szybował.

SKŁADANIE SKYHAWKA

ROZETNIJ PAPIER WZDŁUŻ CIĄGLYCH LINII. LINIE KRESKOWANE ZAGNIJ DO ŚRODKA (ABY NIE BYŁO ICH WIDAĆ). LINIE KROPKOWANE BĘDĄ WIDOCZNE NA ZGIĘCIACH.



1. Wytnij części, jak pokazano na ilustracji.



2. Zagnij skrzydło wzdłuż linii 1.



3. Zagnij skrzydło wzdłuż linii 2.



4. Zagnij w połowie kadłub wzdłuż linii 3.



5. Zagnij zakładki skrzydeł wzdłuż linii 4 i 5 oraz poziome stery wysokości wzdłuż linii 6 i 7.



6. Przymocuj taśmą klejącą skrzydła do kadłuba zgodnie z oznaczeniami.

7. Przymocuj taśmą klejącą ster kierunku wewnątrz kadłuba, tak aby linie w dolnej części steru tworzyły linię prostą z górną częścią kadłuba. Załóż spinacz na dziób samolotu.



GARGULEC



Gargulce zazwyczaj strzegą krawędzi dachów i rynien, jednak ten Gargulec może lecieć tam, gdzie tylko zechce, zarówno w pomieszczeniach, jak i na zewnątrz. Samolot ten wykonuje też wyjątkowe pętle i skręty. Robi najlepsze pętle, gdy jego ster wysokości jest mocno wychylony, a przy starcie zostaje wyrzucony na wprost. Aby wykonywał skręty, należy ustawić ster kierunku w lewo lub w prawo i wyrzucić samolot prosto przed siebie.



AEROWSKAZÓWKI

Jeśli zajdzie taka potrzeba, spód skrzydeł Gargulca można wzmocnić kilkoma kawałkami taśmy klejącej. Najlepsze loty wykonują Gargulce z nieznacznie odchylonym sterem wysokości.

SKŁADANIE GARGULCA

ROZETNIJ PAPIER WZDŁUŻ CIĄGLYCH LINII. LINIE KRESKOWANE ZAGNIJ DO ŚRODKA (ABY NIE BYŁO ICH WIDAĆ). LINIE KROPKOWANE BĘDĄ WIDOCZNE NA ZGIĘCIACH.



1. Wytnij wzdłuż ciągłych linii.



2. Zagnij wzdłuż linii 1 i 2.



3. Zagnij wzdłuż linii 3.



4. Zagnij wzdłuż linii 4 i 5.



5. Obróć samolot i zagnij go wzdłuż linii 6. Odetnij ogon wzdłuż ciągłej linii.



6. Zagnij jedno skrzydło wzdłuż linii 7.

7. Obróć samolot i zagnij drugie skrzydło wzdłuż linii 8.



8. Rozłóż samolot i zagnij ogon wzdłuż linii 9.



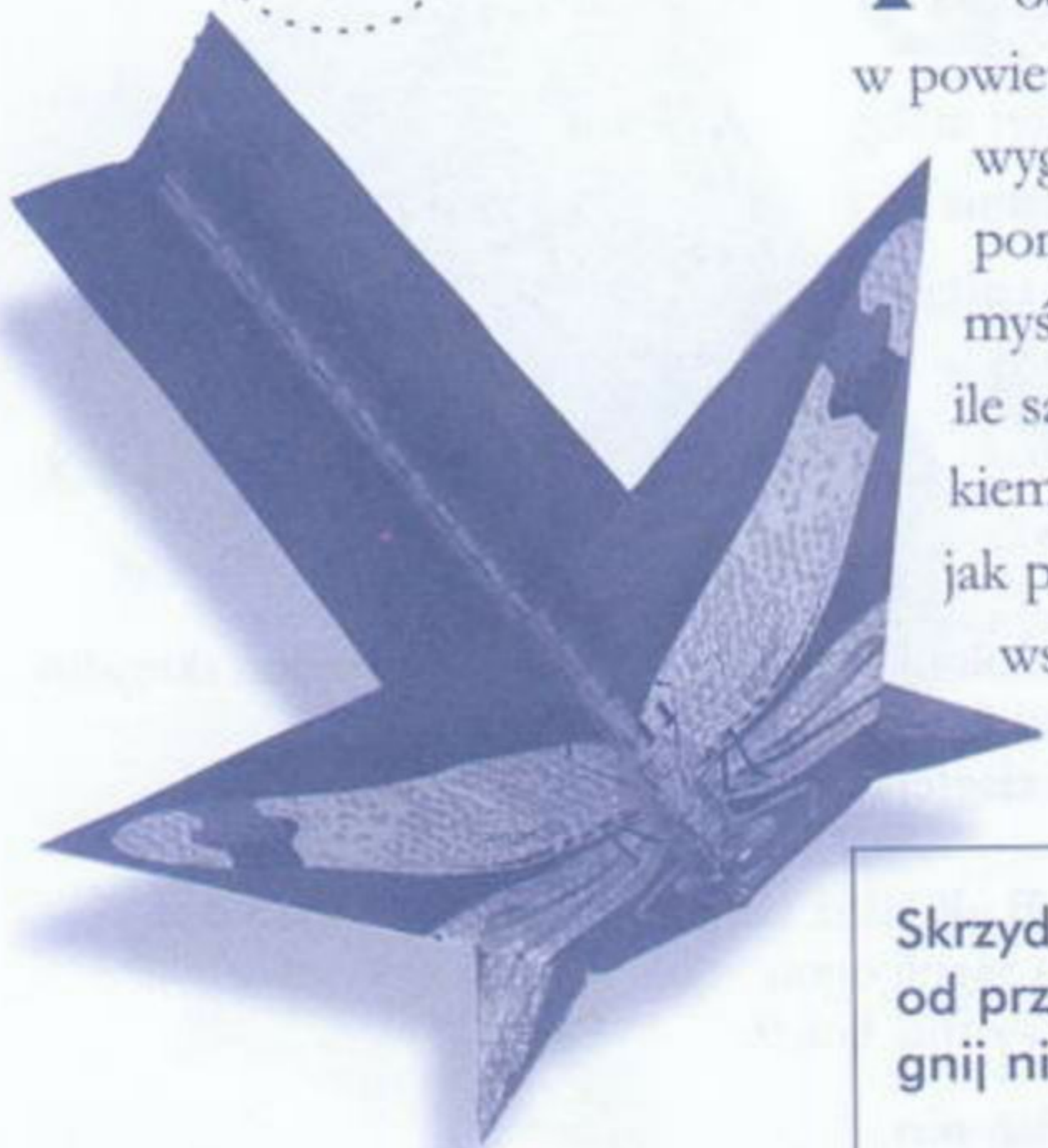
WAŻKA

Prawdziwe ważki mają szerokie skrzydła i długi odwłok, umożliwiające im unoszenie się w powietrzu w poszukiwaniu małych owadów. Ważki wyglądają na spokojne i zwinne, gdy śmigają ponad wodą, ale w rzeczywistości są świetnymi myśliwymi i w ciągu pół godziny mogą zjeść tyle, ile same ważą. Twoja Ważka nie jest takim żarłokiem, ale odpowiednio rzucona przeleci przez pokój jak prawdziwa. Chwyć tył ogona kciukiem i palcem wskazującym i lekko wyrzuć samolot w poziomie.



AEROWSKAZÓWKI

Skrzydła powinny tworzyć kształt litery „V”, patrząc od przodu samolotu. Aby szybował z gracją, odgnij nieco ster wysokości na końcu ogona.



SKŁADANIE WAŻKI

ROZETNIJ PAPIER WZDŁUŻ CIĄGLYCH LINII. LINIE KRESKOWANE ZAGNIJ DO ŚRODKA (ABY NIE BYŁO ICH WIDAĆ). LINIE KROPKOWANE BĘDĄ WIDOCZNE NA ZGIĘCIACH.



1. Wytnij ogon, jak pokazano na ilustracji.

2. Zagnij wzduż linii 1 i rozłóż. Zagnij wzduż linii 2 i ponownie rozłóż. Obróć samolot, zagnij wzduż linii 3 i rozłóż. Złóż ze sobą punkty A i B, po czym złóż jak na ilustracji.



3. Obróć samolot i zagnij wzduż linii 4.



4. Odegnij wzduż linii 5.



5. Zagnij wzduż linii 6.



6. Odegnij wzduż linii 7.



7. Zagnij dziób wzduż linii 8.



8. Zagnij zakładki do góry wzduż linii 9 i 10.

9. Obróć samolot, zagnij wzduż linii 11 i ponownie rozłóż. Zagnij wzduż linii 12 i częściowo rozłóż. Umieść ogon Ważki w kadłubie, jak pokazano na ilustracji.



FENIKS

Feniks jest mitycznym ptakiem, który umierał w płomieniach i odradzał się z popiołów. Twój Feniks to elegancki i pełen gracji samolot. Jeśli rozbije się o ziemię, pamiętaj, żeby go podnieść i znów rzucić w powietrze – odrodzi się i poleci, jak to Feniks.



AEROWSKAZÓWKI

Prosty tor lotu uzyskasz, odginając nieznacznie ster wysokości. Długi ogon sprawia, że samolot jest bardzo wrażliwy na wszelkie zmiany ustawień sterów.

SKŁADANIE FENIKSA

ROZETNIJ PAPIER WZDŁUŻ CIĄGLYCH LINII. LINIE KRESKOWANE ZAGNIJ DO ŚRODKA (ABY NIE BYŁO ICH WIDAĆ). LINIE KROPKOWANE BĘDĄ WIDOCZNE NA ZGIĘCIACH.



1. Wytnij wzdłuż ciągłych linii. Mniejszej części nie będziesz już potrzebować.



2. Zagnij wzdłuż linii 1 i 2.



3. Zagnij dziób wzdłuż linii 3.



4. Zagnij wzdłuż linii 4.



5. Zagnij dziób wzdłuż linii 5.



6. Obróć samolot i zagnij go w połowie, wzdłuż linii 6. Odetnij ogon wzdłuż ciągłej linii.



7. Zagnij jedno skrzydło wzdłuż linii 7.



8. Obróć samolot i zagnij drugie skrzydło wzdłuż linii 8.



9. Rozłóż samolot i zagnij ogon wzdłuż linii 9.

CZARNOKSIĘŻNIK



We własnej pracowni czarnoksiężnik, zatopiony w tworzeniu nowych mikstur i zaklęć, pozostaje sobą. Wychodząc na zewnątrz, przybiera postać kruka. Twój samolot będzie elegancki i zwinny, podobnie jak kruk. Jeśli znasz odpowiednie zaklęcia, możesz wyczarować wspaniałe pętle i pikowania (patrz poniżej).



AEROWSKAZÓWKI

Aby samolot wykonywał pętle, mocno odegnij ster wysokości i wyrzuć samolot do przodu. Aby pikował, lekko odegnij ster wysokości, skieruj dziób w dół i spuść samolot w dół. Powinien zanurkować i tuż nad ziemią skręcić nieco do góry.

SKŁADANIE CZARNOKSIĘŻNIKA

ROZETNIJ PAPIER WZDŁUŻ CIĄGLYCH LINII. LINIE KRESKOWANE ZAGNIJ DO ŚRODKA (ABY NIE BYŁO ICH WIDAĆ). LINIE KROPKOWANE BĘDĄ WIDOCZNE NA ZGIĘCIACH.



1. Wytnij wzdłuż ciągłych linii.



2. Zagnij wzdłuż linii 1 i 2.



3. Zagnij wzdłuż linii 3.



4. Odegnij dziób wzdłuż linii 4.



5. Zagnij skrzydła wzdłuż linii 5 i 6.



6. Obróć samolot i zagnij w połowie, wzdłuż linii 7.



7. Zagnij jedno skrzydło wzdłuż linii 8.



8. Obróć samolot i zagnij drugie skrzydło wzdłuż linii 9.



9. Rozłóż, jak pokazano na ilustracji. Upewnij się, że skrzydła tworzą z korpusem kształt rozwartej litery „Y”.

KIESZONKOWA ESKADRA



CONCORDE 500



ŚMIGŁA



BOMBOWIEC B-2 BZYK



SABER



MUMIA



U147 CIRCUIT CRUISER



TALON



SKYHAWK



GARGULEC



WAŻKA



FENIKS



CZARNOKSIĘŻNIK